

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Νοεμβρίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **231**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Χωροθέτηση και έγκριση περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών έμπροσθεν του ξενοδοχείου «ALEXANDRA BEACH» στη Νήσο Θάσο.

2 Διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη διατήρηση σε προσωρινή λειτουργία των υφιστάμενων κλάδων εισόδου - εξόδου (ραμπών) στη περιοχή Κοκκίνη Χάνι - Ανώπολης στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Νόμου 4409/2016 (ΦΕΚ 136Α΄/28-7-2016) και διατήρηση της προσωρινής λειτουργίας τους μέχρι 28-1-2018.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17253 (1)

Χωροθέτηση και έγκριση περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών έμπροσθεν του ξενοδοχείου «ALEXANDRA BEACH» στη Νήσο Θάσο.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του κεφ. Γ΄ του Ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄), «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως τα άρθρα 29, 34, 31 και ιδίως τις Παρ. 4 και 10 αυτού,

β. του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ Α΄ 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

γ. του Ν.3270/2004 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

δ. του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α΄ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο, πρόγραμμα διαύγεια»,

ε. του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως το άρθρο 2,

στ. του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α΄) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως το άρθρο 7,

ζ. το Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ Α΄ 79) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ιδίως τις διατάξεις που αφορούν στην εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημοσίων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η. του Ν. 4278/2014 (ΦΕΚ Α΄ 157) «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως τα άρθρα 12 και 13,

θ. του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κώδικας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα»,

ι. του Π.δ. 70/2015, (ΦΕΚ Α΄ 114), «Περί ανασύστασης Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γεν. Γραμμ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων»,

κ. του Π.δ. 73/2015, (ΦΕΚ Α΄ 116), «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

κα. του Π.δ. 112/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 179/Α΄/29-08-2014),

κβ. του Π.δ. 100/2014 (ΦΕΚ 167/Α΄/2014) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»,

κγ. του Π.δ. 54/2015 (ΦΕΚ 83/Α΄/2015) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών ».

2. Την αριθμ.Υ7/25-092015 (ΦΕΚ Β΄ 299) απόφαση Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στην αναπληρώτρια Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης, και Τουρισμού, Έλενα Κουντουρά.

3. Την αριθμ. 34897/Φ.700.1/21-06-2002, (ΦΕΚ Β΄ 844), απόφαση περί Έγκρισης Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την αριθμ. Τ/9803/05-09-2003 (ΦΕΚ Β΄ 1323) κοινή απόφαση των Υπ. Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την αριθμ. 11214/6-12-2012 (ΦΕΚ Β΄ 2339) απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί «Καθορισμού παραστατικών της παρ. 7 του άρθρου 31 του Ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4070/2012».

6. Την αριθμ. 818/18-01-2013 τροποποίηση απόφασης της Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, (ΑΔΑ:ΒΕΙΒΟΟ-Η1Β).

7. Το αριθμ. Υ.Τ. 9197/14-04-2014 αίτημα «Χωροθέτησης Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών έμπροσθεν του ξενοδοχείου Alexandra Beach στη νήσο Θάσο με συνημμένο φάκελο μελέτης χωροθέτησης.

8. Το αριθμ. Υ.Τ. 10462/06-05-2014 έγγραφο της εταιρείας «Ξενοδοχεία Κοθάλη ΑΕ» αναφορικά με την 'Εκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης για το έργο.

9. Την αριθμ. Υ.Τ. 10786/09-05-2014 διαβίβαση μελέτης στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων.

10. Το αριθμ. 10790/9.5.2014 έγγραφο της Δ/νσης Τουριστικών Λιμένων/Υπ. Τουρισμού με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ο φάκελος της ΜΠΕ του αναφερόμενου στο θέμα έργου για την προώθηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησήςτου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/172605/12-05-2014).

11. Την αριθμ. Υ.Τ. 10827/12-05-2014 διαβίβαση του αιτήματος χωροθέτησης προς ανάρτηση στο Δήμο Θάσου και έκφραση άποψης περί της χωροθέτησης.

12. Το αριθμ. 253/14-05-2014 Πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

13. Το αριθμτ. 8221.Λ81/05/14/23-05-2014 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

14. Το αριθμ. 7574/05-06-2014 έγγραφο του Δήμου Θάσου με το οποίο διαβιβάσθηκε το από 16-05-2014 αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του αιτήματος χωροθέτησης.

15. Το από 17.7.2014 έγγραφο της εταιρείας ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε. με το οποίο υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ επιπρόσθετα αντίγραφα της ΜΠΕ του έργου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/173892/17.7.2014).

16. Το αριθμ. Φ.542/491/195/189275/Σ.1771/ 24-07-2014 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

17. Το αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/122402/73468/2886/15-07-2014 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

18. Το αριθμ. Υ.Τ. 17142/04-08-2014 έγγραφο της εταιρείας «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ ΑΕ» με το οποίο υπεβλήθη τεύχος της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων συμπληρωμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

19. Το αριθμ. οικ. 174294/5.8.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο ένας φάκελος της ΜΠΕ του έργου του θέματος διαβιβάστηκε για γνωμοδότηση προς:

• Περιφερειακό Συμβούλιο.
• Περ. Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης.
• Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού/ΥΠΕΚΑ.
• Δ/νση Χωροταξίας/ΥΠΕΚΑ.
• Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, Δ/νση Πρ. και Κλ. Αρχαιοτήτων, Δ/νση Μετ/ντινών Μνημείων, Γεν. Δ/νση Αναστήλωσης/ ΥΠΠΟΑ.
• Δ/νση Λιμενικών Έργων (τ.Δ4)/ΥΠΟΜΕΔΙ.
• Δ/νση Λιμ. Υποδομών/Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου.
• ΓΕΕΘΑ/ΥΠΕΘΑ Δασαρχείο Θάσου.

20. Το αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ.ΕΕΑ/226336/133276/5161/11.9.2014 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων/ΥΠΠΟΑ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση, υπό όρους, για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του αναφερόμενου στο θέμα έργου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/174954/19.9.2014).

21. Το αριθμ. 39251/24.10.2014 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του έργου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/175825/31.10.2014).

22. Το αριθμ. 4487/12.9.2014 έγγραφο της ΙΗ΄ ΕΠΚΑ/ΥΠΠΟΑ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/175071/24.9.2014).

23. Το αριθμ. Δ4/2084/ΦΤουρ. Λιμ./8.10.2014 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών Έργων (τ. Δ4) του ΥΠΟΜΕΔΙ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/175412/8.10.2014).

24. Το αριθμ. 8221.Λ27/36/14/25.9.2014 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του αναφερόμενου στο θέμα έργου, με όρους και προϋποθέσεις (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/175131/26.9.2014).

25. Το αριθμ. Φ.542/637/274/191618/25.11.2014 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού/Διεύθυνση Α2 σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την ΜΠΕ του αναφερόμενου στο θέμα έργου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176581/27.11.2014).

26. Το αριθμ. 24473/9.10.2014 έγγραφο του Δασαρχείου Θάσου σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του έργου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/175568/17.10.2014).

27. Το αριθμ. 28998/15.10.2014 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Καβάλας σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του έργου (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/175774/29.10.2014).

28. Το αριθμ. 1205/23.10.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων/ΥΠΠΟΑ (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/175956/5.11.2014).

29. Το αριθμ. 6515/24.11.2014 έγγραφο του Τμ. Συλλογικών Οργάνων της Περ. Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο διαβιβάζει στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ την αριθμ. 75/2014 απόφαση της Επιτροπής Αγρ. Οικονομίας και Περ/ντος του Περ. Συμβ. Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ του έργου, καθώς και τις απόψεις του Τμ. Περ/ντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας όπου γίνεται αναφορά περί εκβολής ρέματος στην περιοχή του έργου (αριθμ. ΥΓ]ΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176706/1.12.2014).

30. Το αριθμ. 177236/15.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

31. Το αριθμ. 251/20.1.2015 έγγραφο του μελετητή υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων (αριθμ. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/145394/20.1.2015)

32. Το αριθμ. 146108/10.2.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο διαβιβάζεται μια σειρά συμπληρωματικών στοιχείων προς το Τμ. Περ/ντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Καβάλας για τις απόψεις του.

33. Το αριθμ. Υ.Τ.4174/03-03-2015 έγγραφο της εταιρείας «Ξενοδοχεία Κοθάλη ΑΕ» με το οποίο υποβλήθηκε η από 06-10-2014 Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης για το έργο.

34. Το αριθμ. 147412/23.3.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο διαβιβάζεται ένα τεύχος της ΜΠΕ προς την Δ/νση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περ/ντος/ΥΠΑΠΕΝ για απόψεις.

35. Το αριθμ. 120059/54/8.4.2015 έγγραφο της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Πφ/ντος/ΥΠΑΠΕΝ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του έργου (αριθμ. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΙΠΑ/147971/9.4.2015).

36. Το αριθμ. 149024/21.5.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το οποίο επαναδιαβιβάζεται ένα τεύχος της ΜΠΕ προς την Δ/νση Πρ. Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχ. Αποβλήτων/ΥΠΑΠΕΝ για απόψεις.

37. Το αριθμ. Φ.Χ.03 Σχέδιο με τίτλο «ΚΑΤΟΨΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ» ημερομηνίας 04/2014, σε κλίμακα 1/250 του έργου «Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών έμπροσθεν του Ξενοδοχείου Alexandra Beach στη νήσο Θάσο».

38. Τους αριθμ. 9649/1986, 7163/1992, 10296/1998 τίτλους ιδιοκτησίας του ακινήτου της ξενοδοχειακής μονάδας ALEXANDRA BEACH.

39. Το αριθμ. 22754/1040/14.7.2015 έγγραφο της Δ/νσης Πρ. Βιοποικιλότητας, Εδάφους και Διαχ. Αποβλήτων/ΥΠΑΠΕΝ σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για το έργο (αριθμ. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΙΠΑ/150761/21.7.2015)

40. Το αριθμ. 15079/22.3.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΑΕΝ με το οποίο διαβιβάζεται ένα τεύχος της ΜΠΕ του έργου του θέματος προς τη Δ/νση Υδάτων της Αποκ. Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για απόψεις.

41. Το αριθμ. 8687/27.6.2016 έγγραφο της Δ/νσης Υδάτων της Αποκ. Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/35194/12.7.2016).

42. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι) Την έγκριση της χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην παράκτια ζώνη και εντός ιδιοκτησίας της εταιρείας «Ξενοδοχεία ΚΟΘΑΛΗ ΑΕ» στην περιοχή Ποτού νήσου Θάσου, με διάνοιξη εσωτερικής λιμενολεκάνης μέσω έργων εκσκαφής σύμφωνα με τις παρ. 4 και 10 του άρθρου 31 του Ν. 2160/1993, όπως εμφαίνεται στο με αρ. 37 σχετικό σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και

ΙΙ) Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση και την λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών του έργου του θέματος, όπως περιγράφεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (κείμενο και σχέδια) που συνοδεύουν την παρούσα.

Α) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Α1.Γενικά στοιχεία έργου:

Τα γενικά στοιχεία του έργου διαμορφώνονται ως ακολούθως:

- Εμβαδόν χερσαίας ζώνης Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, 12, 13, ..., 30, 1, 2, Α :1.735,00 $μ^2$
- Εμβαδόν τμήματος Α1, Α2, Α3, ..., Α6, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Α1ακινήτου ιδιοκτησίας της εταιρείας ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε. εντός των ορίων του καταφυγίου : 2.011 τ.μ.
- Συνολικό εμβαδόν θαλάσσιας ζώνης 1, 2, 11, 13, 14, ..., 30, 1 : 5.263,00$μ^2$
- Δυναμικότητα ελλιμενισμού : 14 θέσεις

Η ακριβής διαστασιολογηση των τεχνικών έργων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών του θέματος θα προκύψει με την εκπόνηση των οριστικών μελετών του έργου.

Φορέας Διαχείρισης του έργου: Η αιτούσα τη χωροθέτηση εταιρεία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ ΑΕ».

Κατανομή Σκαφών:

Κατηγορία Σκαφών	Αριθμός	Διαστάσεις Θέσης (μ)	Μέσο Βύθισμα (μ)	Αριθμός Σκαφών
<6,00 μ.	14	3,30Χ6,50	0,85	14

Α2. Προτεινόμενα έργα

Τα προτεινόμενα έργα όπως αποτυπώνονται στο με αρ. 37 σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα αφορούν:

Α2.1 Λιμενικά έργα

- Στη δημιουργία εσωτερικής λιμενολεκάνης διαστάσεων 50,00Χ28,00 μ περίπου.
- Στη περιμετρική κατασκευή κρηπιδωμάτων από σκυρόδεμα.
- Στην κατασκευή δυο εγκάρσιων προς την υφιστάμενη ακτή προβόλων από φυσικούς ογκολίθους, μήκους 53,27μ και 48,08μ αντίστοιχα.
- Στη δημιουργία ράμπας ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών διαστάσεων 18,20 Χ 7,00 μ στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.
- Στην κατασκευή πεζογέφυρας, εκατέρωθεν των εγκαρσίων, προς την ακτή, προβόλων προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέχεια του αιγιαλού.
- Στην διαμόρφωση διαύλου εισόδου, πλάτους 10,00 μ. και ωφέλιμου βάθους -2,75 μ. από ΜΣΘ.
- Στις υποθαλάσσιες εκσκαφές για την διαμόρφωση του ωφέλιμου βάθους -2,75 μ. από ΜΣΘ, τόσο στην εσωτερική λιμενολεκάνη όσο και στον δίαυλο εισόδου στο καταφύγιο.

Α2.2. Έργα χερσαίας ζώνης

- Κτιριολογικό πρόγραμμα:

Κατασκευή δυο ισόγειων κτιρίων εμβαδού 40$μ^2$ έκαστο, με ύψος έως 5,00 μ. συμπεριλαμβανομένου του ύψους της στέγης, κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της χερσαίας ζώνης, τα οποία θα καλύπτουν τους απαιτούμενους σύμφωνα με την με αρ. (5) σχετική υπουργική

απόφαση χώρους εξυπηρετήσεων και παροχής υπηρεσιών (διοίκηση, αποθήκευση, χώροι υγιεινής, Η/Μ κ.λπ.).

• Περιβάλλων χώρος:

Στον έμπροσθεν των κτιρίων χώρο και εντός της χερσαίας ζώνης προβλέπονται πλακοστρώσεις, αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις, παρτέρια και κεκλιμένο επίπεδο πρόσβασης (ράμπα) ΑΜΕΑ.

• Πρόσβαση :

Η πρόσβαση στο τουριστικό καταφύγιο εξασφαλίζεται μέσω της εμφαινόμενης στο με αρ. 37 σχετικό σχέδιο, οδού πλάτους 5μ.

• Δίκτυα - Υποδομές - Εξυπηρετήσεις:

Στο καταφύγιο θα κατασκευασθούν οι απαιτούμενες εγκαταστάσεις δικτύων παροχών ηλεκτρικής ενέργειας και ύδατος μέσω πίλαρς, τόσο στον υπαίθριο χώρο όσο και στα κρηπιδώματα της λιμενολεκάνης.

Το δίκτυο πυρόσβεσης του καταφυγίου θα συνδέεται με το υφιστάμενο και θα καταλήγει σε ανεξάρτητες πυροσβεστικές φωλιές σύμφωνα με τις ισχύουσες πυροσβεστικές διατάξεις.

Η συλλογή των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων των σκαφών με τροχήλατα συστήματα από τις θέσεις αγκυροβολιάς των ελλιμένιζα μένων σκαφών.

Τα λύματα θα οδηγούνται στον βιολογικό καθαρισμό του ξενοδοχείου είτε σε βιολογικό καθαρισμό οικισμού.

Τα ελαιώδη κατάλοιπα θα καταλήγουν στην δεξαμενή ελαιωδών καταλοίπων.

Η παροχή καυσίμων στα σκάφη θα γίνεται με βυτιοφόρο όχημα το οποίο θα μεταβαίνει στον τόπο του έργου.

Α3. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο σύμφωνα με την Υ.Α. με αριθμ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β) κατατάσσεται στην Ομάδα 3η Λιμενικά έργα, Υποκατηγορία Α2, με α/α 6.

Β) ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ

Β1. Χωρικός σχεδιασμός

• Σε σχέση με τον τουρισμό με σκάφη αναψυχής, δίνεται η κατεύθυνση για την πύκνωση του δικτύου τουριστικών λιμένων.

• Το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης το οποίο εγκρίθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 29310/21.7.2003 (Β΄ 147) αναφέρει μεταξύ άλλων ότι σημαντικό στοιχείο υποδομών ανάπτυξης και έλξης του τουρισμού αναψυχής είναι και η δημιουργία αγκυροβολίων μικρών μεγεθών επένδυσης σε συνεργασία με ιδιώτες ώστε να επιτυγχάνονται μικρότερες διαδρομές και πυκνότερο δίκτυο εξυπηρετήσεων.

Β2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

Τμήμα του έργου βρίσκεται εντός της παράκτιας ζώνης που έχει ενταχθεί στο δίκτυο NATURA 2000, με τον κωδικό GR 1150012 και επωνυμία «Θάσος- Όρος Υψάριο και παράκτια ζώνη».

Γ) ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Γ1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις: κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. Η.Π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (ΦΕΚ Β΄ 488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. Η.Π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

Γ2. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

Σχετικά με το θόρυβο που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. μηχανήματα εργοταξίου) ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 37393/2028/29.9.2003 (ΦΕΚ 1418/Β΄/110.2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήσης σε εξωτερικούς χώρους» όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ 286/Β΄/2007).

Δ) ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.

1. Οι όροι της παρούσας αφορούν:

• Την εταιρεία ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε. ως φορέα χρήσης και εκμετάλλευσης του λιμένα εφεξής αναφερόμενος ως φορέας του έργου.

• Όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του λιμένα οι οποίοι φέρουν ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται στον ορισμό αρμόδιου προσώπου για την παρακολούθηση της τήρησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση.

3. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις τις κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους, μέτρα και περιορισμούς που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του λιμένα, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

5. Ο φορέας του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

6. Ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στον φάκελο της ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα με τους όρους της παρούσης. Το κόστος του συνόλου των έργων, δράσεων και παρεμβάσεων που προκύπτουν από τους περιβαλλοντικούς όρους, περιορισμούς και ρυθμίσεις βαρύνουν τον φορέα του έργου.

7. Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην περιοχή του έργου, να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό των οχλήσεων και ειδικότερα:

Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Οι χώροι του εργοταξίου να καθαρίζονται τακτικά.

8. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου θα πρέπει η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων που θα προκύπτουν να γίνει είτε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών» είτε βάσει του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Π.δ. που έχει εκδοθεί σε εφαρμογή του ίδιου Νόμου.

9. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων, των μηχανημάτων και οχημάτων κατασκευής του έργου, θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α΄/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/96 κοινής υπουργικής απόφασης».

10. Η έκπλυση και συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου, με στεγανό δάπεδο και οχετό συλλογής που θα οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης, έτσι ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση του υδάτινου περιβάλλοντος.

11. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.

Απαγορεύεται η αυθαίρετη λήψη αμμοχάλικου, υλικών κατασκευής και αδρανών από κοίτες ρεμάτων ή χείμαρρους.

12. Τα γαιώδη και βραχώδη υλικά εκσκαφής από τον χερσαίο χώρο να χρησιμοποιηθούν είιε για τις ανάγκες του έργου εάν είναι εφικτό, είτε για διαμορφώσεις περιβάλλοντος χώρου της ξενοδοχειακής μονάδας, είτε να διαχειριστούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της κοινής υπουργικής απόφασης 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β΄) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις».

13. Τα αμμώδη υλικά εκσκαφής από τον αιγιαλό και την παραλία να διαστρωθούν στην παραλιακή ζώνη εκατέρωθεν των δύο νέων προβόλων.

14. Να εξεταστεί η δυνατότητα και εφόσον δεν επέρχονται ακτομηχανικα δυσμενείς επιπτώσεις στο έργο, να κατασκευαστεί στον κάθε νέο πρόβολο ένα διάκενο ελάχιστης διατομής τριών (3) μέτρων.

15. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

16. Να ειδοποιηθούν οι αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων (Εναλίων, Καβάλας) τουλάχιστον 30 ημέρες νωρίτερα, για την επικείμενη έναρξη των εργασιών, προκειμένου όλες οι εργασίες να γίνουν υπό την επίβλεψη εντεταλμένου υπαλλήλου τους. Πριν την οριστική έγκριση του έργου θα διενεργηθεί στην περιοχή υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος Σε περίπτωση όπου εντοπισθούν αρχαιότητες θα ακολουθήσει έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα κριθεί η περαιτέρω συνέχιση του έργου. Όλες οι δαπάνες της αρχαιολογικής έρευνας θα βαρύνουν τον φορέα του έργου.

17. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 4278/2014 για την φωτοσήμανση των υπόψη έργων.

18. Ο φορέας του έργου οφείλει να ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

19. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί τις διατάξεις που επιβάλλουν την ύπαρξη, στον χώρο του λιμένα, εξοπλισμού πρόληψης και αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.

20. Απαγορεύεται κάθε είδους καύσης υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του λιμένα.

21. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για τη λειτουργία του λιμένα, με τους εξής τουλάχιστον στόχους:

• Διαρκής αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την λειτουργία του λιμένα σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.

• Πρόληψη ή/και έλεγχος επιπτώσεων που οφείλονται σε έκτακτα γεγονότα. Αξιόπιστη και με επαρκή συχνότητα παρακολούθηση των μεγεθών που χαρακτηρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από όλες τις δραστηριότητες του λιμένα.

• Διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

•Για τη διασφάλιση του ορθού σχεδιασμού και της αποτελεσματικής εφαρμογής του ΣΠΔ μπορούν να χρησιμοποιηθούν διεθνή πρότυπα και διαδικασίες (π.χ. πρότυπα ISO 14001 και 14004).

22. Οι βυθοκορήσεις που θα απαιτηθούν από το δίαυλο του έργου για την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών, είτε να αποτεθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 1 ν.μ. ΝΑ του έργου, είτε αν αφορά σε αμμώδη υλικά να διαστρωθούν εκατέρωθεν των προβόλων στην ακτογραμμή για να παραμένουν διαθέσιμα στις διαδικασίες της παράκτιας στερεομεταφοράς.

Σημειώνεται ότι η απόρριψη, οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα γενικώς απαγορεύεται και επιτρέ-

πεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΚΘΕ, Πανεπιστημίου, κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και με άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

23. Το καταφύγιο δεν είναι σε θέση να διαθέσει ουσιαστική προστασία στα ελλιμένιζα μένα σκάφη κατά τους χειμερινούς μήνες ως εκ τούτου η λειτουργία του θα πρέπει να περιοριστεί μόνο κατά την θερινή περίοδο.

24. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις, των θαλάσσιων υδάτων, ετησίως σε δύο σταθερά σημεία, ένα εντός της λιμενολεκάνης και ένα στην είσοδο του διαύλου. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο, το οποίο να βρίσκεται στα γραφεία του φορέα του έργου. Η δειγματοληψία και οι μετρήσεις θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου πιστοποιημένου εργαστηρίου. Οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται για τις παρακάτω παραμέτρους:

• Θερμοκρασία.
• pH.
• Χρωματισμός.
• Διαλυμένο Οξυγόνο.
• SS (αιωρούμενα στερεά).
• Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες.
• Βαρέα Μέταλλα (As, Bb, Zn, Cd, Cr, Mη, Cu, Co, Ni, Ba.)

25. Προ της καλοκαιρινής περιόδου κάθε έτους να γίνεται αναλυτικό βυθομετρικό διάγραμμα εντός του διαύλου και της λιμενολεκάνης του έργου προκειμένου ο φορέας του έργου να προβεί στις κατάλληλες ενέργειες για να διασφαλίσει το ωφέλιμο βάθος του καταφυγίου.

Ε) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ

1. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας, ισχύουν για (10) έτη από την έναρξη ισχύος της παρούσης, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

2. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος των περιβαλλοντικών όρων, και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του έργου, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.

3. Οι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας εξακολουθούν να ισχύουν προσωρινά και μετά τη λήξη τους, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίηση της τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011 και του άρθρου 34 του Ν. 2160/1993 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στο φάκελο μελέτης και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του Ν. 4014/2011.

ΣΤ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, για την εκτέλεση/λειτουργία του έργου.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άνλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

Ζ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

1. Η παρούσα απόφαση και ο φάκελος (τεύχος και σχέδια) της ΜΠΕ που τη συνοδεύει πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

• Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λ.π.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση του με τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.

• Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

• Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

• Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις - υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσία (Εθνικής και Κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της σχετικής θεωρημένης ΜΠΕ ή και του φακέλου που την συνοδεύει.

4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της παρούσας απόφασης επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/2002, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012.

Η) ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα:

α) καταγράφει ως δημόσιο κτήμα σύμφωνα με την παρ. 10.4 του άρθρου 31 του Ν. 2160, τη δημιουργού-

μενη ως αποτέλεσμα της εκσκαφής έκταση (εσωτερική λιμενολεκάνη - δίαυλος) που περιλαμβάνεται στη ζώνη του τουριστικού λιμένα,

β) εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και διαρκή οδική πρόσβαση στο καταφύγιο και το δημιουργούμενο δημόσιο κτήμα, μέσω της εμφαινόμενης, στο με αρ. 37 σχετικό τοπογραφικό, οδού πλάτους 5 μ.,

γ) ενεργεί για τον οριστικό καθορισμό νέας γραμμής αιγιαλού και παραλίας και καταγραφής του συνολικού δημοσίου κτήματος μετά την ολοκλήρωση των έργων.

δ) Μεριμνά ώστε να:

• τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα στις θέσεις παραβολής των σκαφών,

• εξασφαλιστεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που δημιουργείται,

• αποσταλούν στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μετά το πέρας των έργων, λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για την ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων,

• εξασφαλίζεται η συγκέντρωση - αποκομιδή των απορριμμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου,

• προβλεφθεί η δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

ε) Έχει την ευθύνη:

• της κατασκευής δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, βάσει της 10/2002 πυροσβεστικής διάταξης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Θ) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aepo.ypeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011, καθώς και στην κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 21398/2012, ΦΕΚ 1470 Β΄).

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2016

Οι Υπουργοί

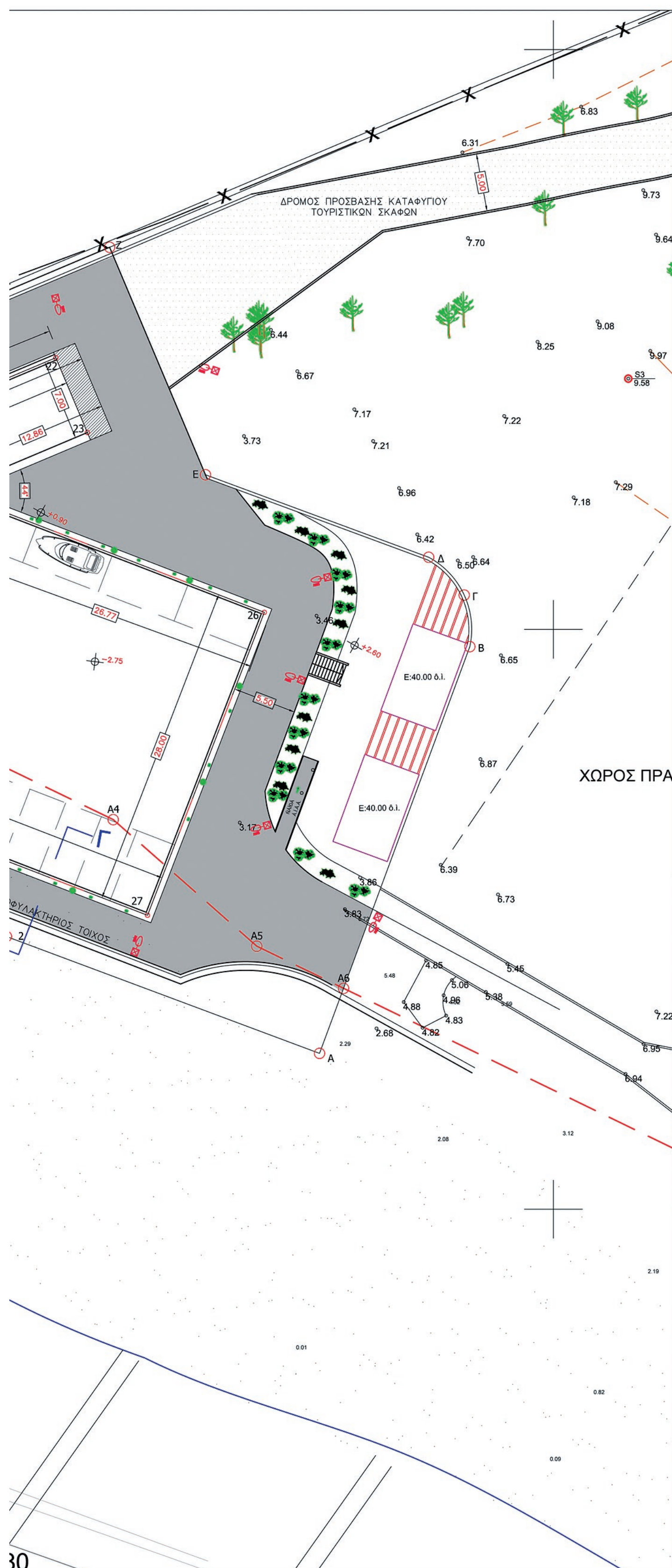
Αναπληρώτρια Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

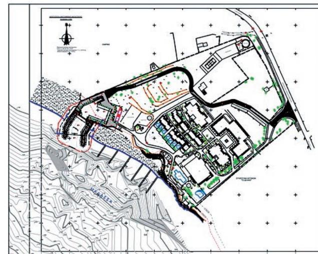
ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 41%





ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΚΑΦΩΝ

ΚΑΤΗΓ.	ΤΕΜ.	ΜΕΣΟ ΒΥΘ.	ΘΕΣΗ ΣΚΑΦ.
<6m	14	0.85	3.3x6.5m
ΣΥΝΟΛΟ	14		

 ΦΑΝΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

 ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΣΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΙΣΤΟ

 ΠΑΡΟΧΕΙΣ ΝΕΡΟΥ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ m
2. ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ Μ.Σ.Θ.
3. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΑΒΓΔΕΖ12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,1,2,Α=1735 Τ.Μ.
   ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,1=5263 Τ.Μ.
4. ΕΜΒΑΔΟΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α1,Α2,Α3,Α4,Α5,Α6,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Α1 ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε. ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ: 2011 Τ.Μ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΧΩΤΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
IMPERIAL COLLEGE/ΑΓΓΛΙΑ
M.Sc. ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 97091
ΔΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΘΑΛΗ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ :
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΑΣ. ΡΟΥΧΩΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, MSC – D.I.C
Πλατεία Αφών Αλιβιζάτου, Ληξούρι,
ΤΚ 28200 Κεφαλονιά, τηλ. & fax: 26710 93150

ΕΡΓΟ
ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ALEXANDRA BEACH ΣΤΗ ΝΗΣΟ ΘΑΣΟ

ΣΤΑΔΙΟ
ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΑΤΟΨΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜΕΡ.	ΚΛΙΜΑΚΑ	NO.ΣΧ.
ΤΡΟΠ: 2	04/2014	1/250	Φ.Χ.03

Αριθμ. Δ.Ο.Υ./οικ.5338 (2)

Διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη διατήρηση σε προσωρινή λειτουργία των υφιστάμενων κλάδων εισόδου - εξόδου (ραμπών) στη περιοχή Κοκκίνη Χάνι - Ανώπολης στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Νόμου 4409/2016 (ΦΕΚ 136Α΄/28-7-2016) και διατήρηση της προσωρινής λειτουργίας τους μέχρι 28-1-2018.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του Π.δ. 148/2009 και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το άρθρο 64 αυτού, (ΦΕΚ 136 Α΄/ 28-7-2016).

2. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», ΦΕΚ 147Α΄/8-8-2016.

3. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

4. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α΄) και ισχύει.

5. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α΄ 176/29-8-2014) για το νέο Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Το Π.δ. 70/2015 περί «Ανασύστασης των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.λπ.» (ΦΕΚ Α΄114/21-9-2015) με το οποίο ανασυστάθηκε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Το Π.δ. 73/2015 περί «Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 116/23-9-2015).

8. Την αριθμ. οικ.34579/1042/20-5-2016 απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕΔΙ. (ΦΕΚ Β΄ 1540/31-5-2016) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού"».

9. Το Ν. 4138/2013 «Επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 72Α΄/19-03-2013) και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού με τον οποίο συστάθηκε ο Ο.Α. Κ. Α. Ε. (με απορρόφηση μεταξύ άλλων και της ΕΥΔΕ/ ΒΟΑΚ), αφού είδαμε:

1) Το αριθμ. 16807/29-8-2016 (αριθμ. Δ.Ο.Υ. 4926/31-8-2016) αίτημα του Δήμου Χερσονήσου της Ν. Ηρακλείου Κρήτης με συνημμένα :

α) Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χερσονήσου με αρ 358/2016 (ΑΔΑ:ΨΡ5ΡΩΗΜ-ΩΜΨ) που περιελήφθη στο Πρακτικό 15 της 23-8-2016 συνεδρίασης αυτού.

β) Το έγγραφο αριθμ. 3919/12-8-2016 του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

γ) Το αριθμ. 1442/12-9-2016 του Ο.Α.Κ. Α.Ε. (αριθμ. Δ.Ο.Υ.5139/12-9-2016) με πρόσθετη αναλυτική πληροφόρηση επί του θέματος.

και επειδή:

1. Σύμφωνα με το αριθμ. 16807/29-8-2016 έγγραφο του Δήμου Χερσονήσου και το αντίστοιχο 3919/12-9-2016 έγγραφο του Ο.Α.Κ. Α.Ε., οι υφιστάμενοι κλάδοι εισόδου-εξόδου (ράμπες) στη περιοχή Κοκκίνη Χάνι - Ανώπολης στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.):

α) Λειτουργούν πλέον της τελευταίας 5ετίας.

β) Εξυπηρετούν παρακείμενη ευρεία οικιστική, τουριστική ή βιομηχανική περιοχή μονοσήμαντα με τη συγκεκριμένη εθνική οδό (οι ως άνω κλάδοι αποτελούν τη μοναδική άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση των οικισμών Κοκκίνη Χάνι, Βαθειανός Κάμπος, Βραχόκηπος, Ανώπολη και της ευρύτερης περιοχής των Τοπικών Κοινοτήτων Κάτω Βάθειας και Ανώπολης με τον Β.Ο.Α.Κ., εξυπηρετούν, δηλαδή, μονοσήμαντα τους εν λόγω οικισμούς και την ευρύτερη αυτών περιοχή).

γ) Έχουν εγκατεστημένη εργοταξιακή σήμανση διευθέτησης της κυκλοφορίας (οδική ασφάλεια) που έχει εγκριθεί από την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση του Νομού, ανεξάρτητα αν εκτελείται ή όχι έργο στην περιοχή.

δ) Εκπονούνται παράλληλα σχετικές συγκοινωνιακές και περιβαλλοντικές μελέτες για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των υπόψη οικιστικών, τουριστικών ή βιομηχανικών περιοχών, προκειμένου να εγκριθούν και υλοποιηθούν οριστικά και

ε) Η υφιστάμενη σήμανση συντηρείται και επιθεωρείται τακτικά από τον αρμόδιο φορέα που την εγκατέστησε ή διαχειρίζεται την οδό.

2. Σύμφωνα με το αριθμ. 1442/12-9-2016 έγγραφο του ΟΑΚ ΑΕ, η αριθμ. 2501/1/208-ε/25-2-2009 απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ηρακλείου δεν έχει ανακληθεί και παραμένει σε ισχύ, διαπιστώνουμε:

Τη συνδρομή σωρευτικά όλων των προϋποθέσεων για τη διατήρηση σε προσωρινή λειτουργία των υφιστάμενων κλάδων εισόδου - εξόδου (ραμπών) στη περιοχή Κοκκίνη Χάνι - Ανώπολης στο Β.Ο.Α.Κ., σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν. 4409/2016, καθόσον αυτοί:

α) Λειτουργούν πλέον της τελευταίας 5ετίας.

β) Εξυπηρετούν παρακείμενη ευρεία οικιστική και τουριστική περιοχή μονοσήμαντα με τη συγκεκριμένη εθνική οδό καθόσον οι ως άνω κλάδοι αποτελούν τη μοναδική άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση των οικισμών Κοκκίνη Χάνι, Βαθειανός Κάμπος, Βραχόκηπος, Ανώπολη και της ευρύτερης περιοχής των Τοπικών Κοινοτήτων Κάτω Βάθειας και Ανώπολης με το Β.Ο.Α. Κ.

γ) Έχουν εγκατεστημένη εργοταξιακή σήμανση διευθέτησης της κυκλοφορίας (οδική ασφάλεια) που έχει εγκριθεί από την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση του Νομού, ανεξάρτητα αν εκτελείται ή όχι έργο στην περιοχή.

δ) Εκπονούνται παράλληλα σχετικές συγκοινωνιακές και περιβαλλοντικές μελέτες για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των υπόψη οικιστικών και τουριστικών περιοχών, προκειμένου να εγκριθούν και υλοποιηθούν οριστικά και

ε) Η υφιστάμενη σήμανση συντηρείται και επιθεωρείται τακτικά από τον αρμόδιο φορέα που την εγκατέστησε και ο οποίος ενσωματώθηκε στον ΟΑΚ ΑΕ με βάση το Ν. 4138/2013, αποφασίζουμε:

Τη διατήρηση της προσωρινής λειτουργίας των κλάδων εισόδου - εξόδου (ραμπών) στη περιοχή Κοκκίνη Χάνι - Ανώπολης στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης με την υφιστάμενη εργοταξιακή σήμανση έως 28-1-2018 σύμφωνα και με το άρθρο 64 του Ν. 4409/2016.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr** Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

